

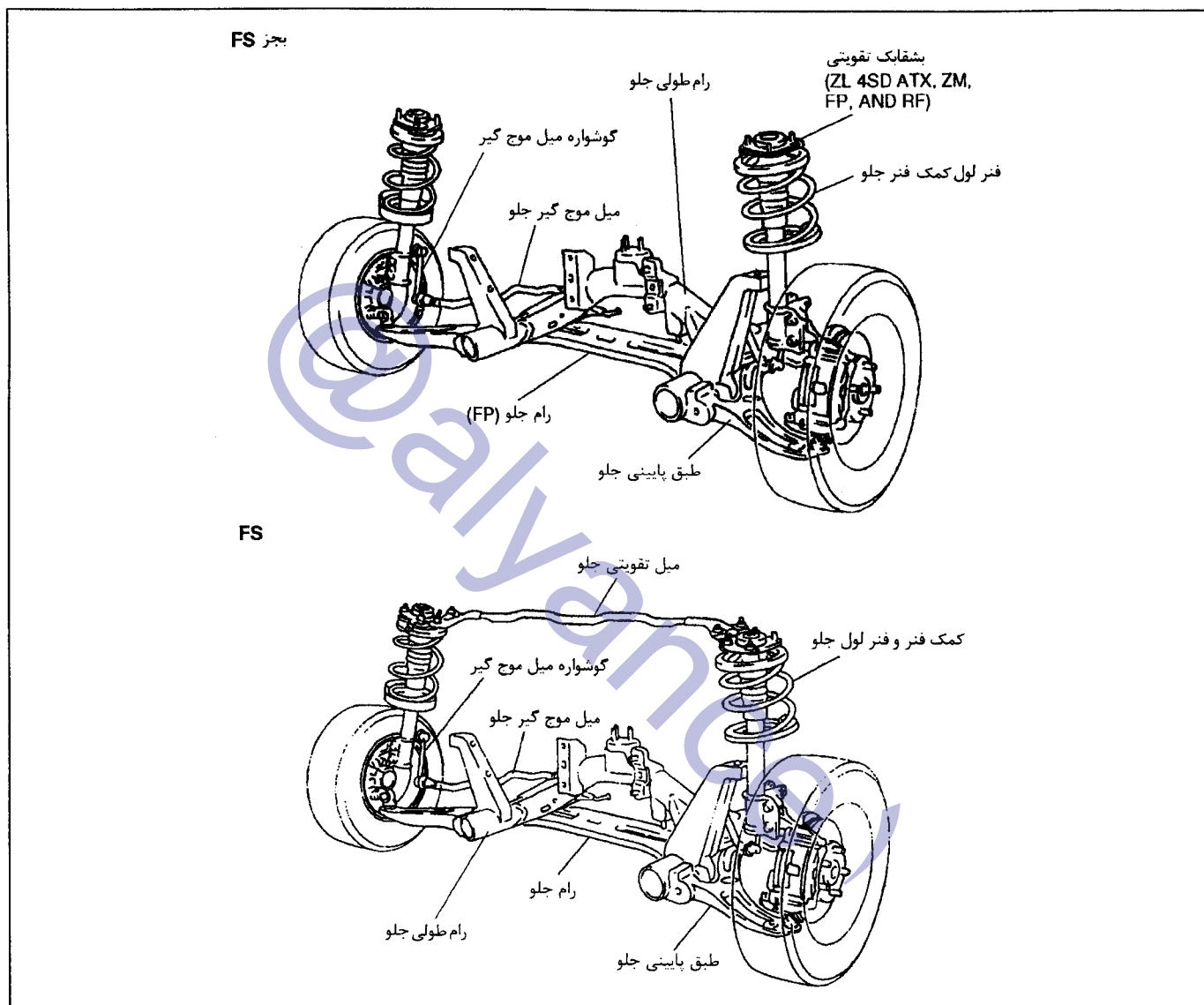
راهنمای تعمیرات

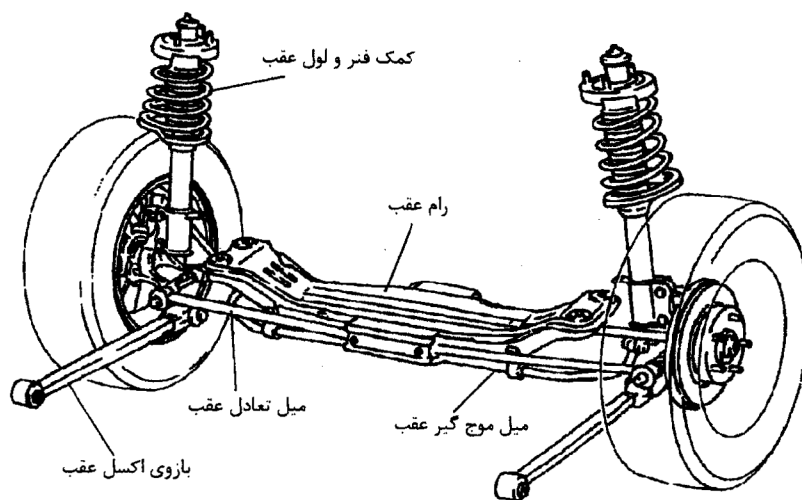
سواری مزدا 323 FL

نگارش ۱ (آبان ۸۲)

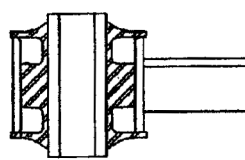
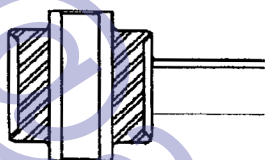
مشخصات				موارد		
195/50 R16 84V	195/55 R15 85V	175/65 R14 82T 185/65 R14 86H 185/65 R14 86T	155/80 R13 79S	اندازه (سایز)	تایر	چرخ استاندارد
16 × 6JJ	15 × 6JJ	14 × 5 1/2J	13 × 5J	اندازه (سایز)	رینگ چرخ	
آلیاژ آلومینیوم		فولاد یا آلیاژ آلومینیوم		جنس		
50 (1.96)	45 (1.77)			لنگی mm (in)		
114.3 (4.49)	100 (3.94)			mm (in)		

شکل ساختمان فنر بندی جلو





بوش بازوی اکسل عقب
(فقط سمت اکسل)



خلاصه

اطلاعات تکمیلی (ضمیمه) سرویس و نگهداری

- تغییرات و یا اضافات زیر از زمان انتشار راهنمای تعمیرات 323 (به شماره 1622-10-98G) انجام شده است.

زوایای چرخ جلو

- مشخصات تغییر کرده است.

رام جلو

- مراحل پیاده کردن / سوار کردن تایید شده است.

میل تقویتی جلو

- مراحل پیاده کردن / سوار کردن تایید شده است.

زوایای چرخ

زوایای چرخ جلو

مشخصات (بدون بار)*1

نشانگر درجه سوخت					موارد	
F	3/4	1/2	1/4	E خالی	مجموعه تو-این	mm (in)
2 ± 4 (0.08 ± 0.16)						درجه
0°12' ± 24'					حداکثر زاویه فرمان	داخلی
رینگ 37° ± 2° : 13" به جز رینگ 41° ± 2° : 13"						خارجی
رینگ 32° ± 2° : 13" به جز رینگ 35° ± 2° : 13"					زاویه کستر *2 (مقدار مبنا)	
1°56' ± 1°	1°53' ± 1°	1°51' ± 1°	1°48' ± 1°	1°46' ± 1°	زاویه کمبر *2	
-0°49' ± 1°		-0°48' ± 1°			زاویه کینگ پین (مقدار مبنا)	
12°36'		12°35'		12°34'		

*1: مقدار روغن و آب موتور درحد مشخص شده بوده و ، جک، ابزار، چرخ زاپاس در محل خودشان قرار دارند.

*2: اختلاف بین چپ و راست نباید از $1^{\circ}30'$ تجاوز کند.

تنظیم حداکثر زاویه فرمان

- مهره‌های میل فرمان را شل کنید.
- بست گردگیر جعبه فرمان را باز کنید.
- میل فرمان‌ها را بچرخانید تا طول آنها مساوی شود.

حداکثر اختلاف چپ و راست:

3 mm (0.12 in)

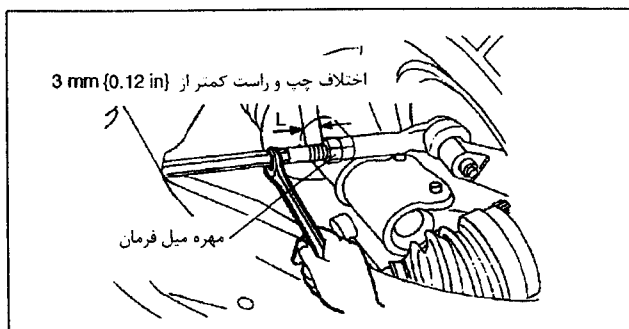
توجه:

- میل فرمان‌ها را به طور مساوی بپیچید.
- میل فرمان را بپیچید تا مقدار صحیح حداکثر زاویه فرمان ایجاد شود.
- مهره قفلی میل فرمان را سفت کنید.

میزان سفت کردن

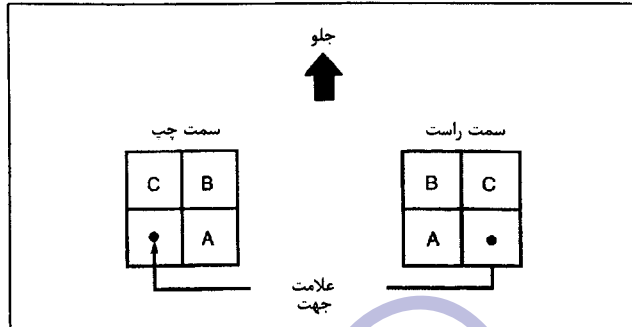
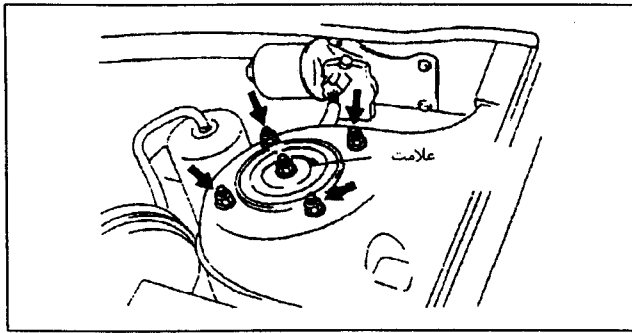
69-98 N.m (7.0 – 10.0 kgf.m, 50.7 – 72.3 ft.lbf)

- بررسی کنید گردگیر پیچیده نباشد، و بست گردگیر را ببندید.
- بعد از تنظیم زاویه فرمان، زاویه توان را تنظیم کنید.



تنظیم زوایای کمبر و کستر

۱. زیر جلوی خودرو را جک بزنید و آنرا روی خرک قرار دهید.
۲. مهره‌های نشان داده شده در شکل را باز کنید.



۳. سر فنر را به طرف پایین فشار داده و آنرا در موقعیت نشان داده شده بگردانید.

تنظیم زاویه نسبت به وضعیت اصلی		وضعیت علامت
زاویه کستر	زاویه کمبر	روی کمک فنر
0°	+30'	A
+30'	+30'	B
+30'	0°	C

۴. مهره‌ها را بسته و به میزان مشخص شده سفت کنید.

میزان سفت کردن:

47-62 N.m (4.7 – 6.4 kgf.m, 34-46 ft.lbf)

تنظیم تواین کلی

۱. غربیلک فرمان را در حالت وسط قرار دهید و مطمئن شوید که چرخها مستقیم هستند.
۲. بست گردگیر جعبه فرمان را باز کنید.
۳. مهره‌های قفلی میل فرمان‌های چپ و راست را شل کنید و میل فرمان‌ها را به طور مساوی بگردانید. پیچ هر دو میل فرمان‌ها راست گرد است. بنابراین چرخاندن میل فرمان سمت راست به سمت جلوی خودرو و میل فرمان چپ به سمت عقب خودرو، تواین را افزایش می‌دهد.

توجه:

- با چرخاندن هر دو میل فرمان به اندازه یک دور زاویه (تواین) را حدود 6 mm (0.24 in) (0°36') تغییر می‌کند.
- ۴. مهره‌های سر میل فرمان را به میزان مشخص شده سفت کنید.

میزان سفت کردن مهره:

69-98 N.m (7.0 – 10.0 kgf.m, 50.7-72.3 ft.lbf)

۵. بررسی کنید گردگیر پیچیده نباشد سپس بست گردگیر را سوار کنید.

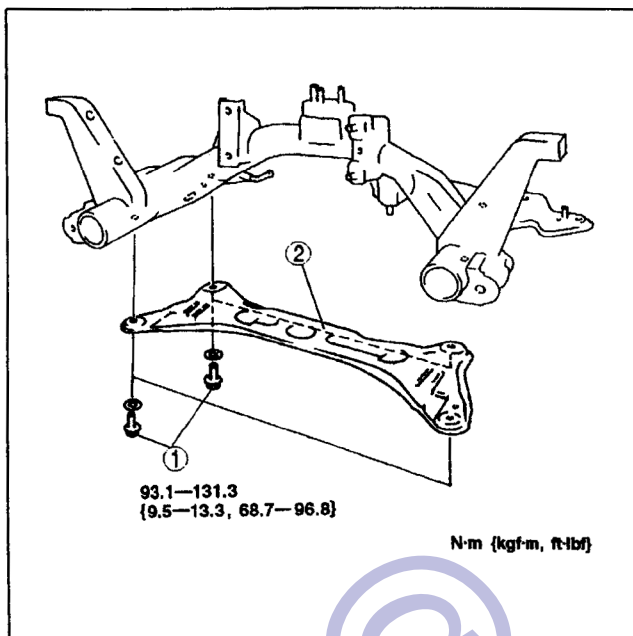
فنیستی جلو

پیاده کردن / سوار کردن رام جلو

۱. رام جلو را پیاده کنید.

پیچ	1
رام جلو	2

۲. رام جلو را سوار کنید.



پیاده کردن / سوار کردن میل تقویتی جلو

۱. به ترتیب نشان داده شده در جدول پیاده کنید.

پیچ	1
رام جلو	2

۲. عکس مراحل پیاده کردن، سوار کنید.

